新拐点 新征程

——工业机器人核心零部件国产化之路

暨国产机器人核心零部件优秀品牌颁奖典礼

背景：

机器人核心零部件是制约机器人产业发展的主要瓶颈，产品的性能直接决定了机器人的整体性能。随着国产工业机器人的不断发力，以及近三年中国工业机器人市场爆发，给国产核心零部件企业提供了飞速发展的机会。

核心零部件国产化的加速，对目前整个国产工业机器人未来发展将会产生深远影响，主要包括以下三点：

其一，对于本体企业来说，首先会降低生产成本及提升服务响应速度，其次是有利于产能的扩张。

其二，对于系统集成商来说，成本降低将有助于推广机器人的应用，下游需求增强，会提升集成商的产业地位和销售规模。

其三，对于发展方向来说，有利于国内企业向一体化模式探索，保障较高的盈利能力。

随着国内企业持续扩大研发投入及技术升级，控制器、伺服驱动器、电机、减速机、传感器等核心零部件国产厂商市场占有率逐渐有了提升，核心零部件国产化趋势不可阻挡，但是距离真正意义上的占领主流市场，以及技术上的国际领先还有漫长的道路要走。本次论坛将继续以机器人核心零部件与关键技术的发展和技术交流研讨为主题，邀请国内外机器人企业，发布最新研发成果、研讨技术趋势、交流市场动态、梳理发展路线，推动中国机器人核心功能部件和关键技术产业的发展进程。

主办单位：高工机器人 东浩兰生（集团）有限公司

会议时间：2019年9月18日

会议地点：国家会展中心（上海）M8-03会议室

大会主题：新拐点 新征程——工业机器人核心零部件国产化之路

日程：（初拟）

|  |  |
| --- | --- |
| **时间** | **主题** |
| 09:00-09:30 | 签到 |
| 09:30-09:40 | 开场致辞 |
| 09:40-09:50 | 展望齿轮行业技术大趋势 |
| 09:50-11:50 | 整机传动尺寸链公差分析  1.系统精度等级合理分配  2传动链创新原理浅谈  3.传动链设计失效分析 |
| 11:50-12:00 | 自由讨论互动交流 |
| 12:00-13:30 | 午餐 |
| 13:30-14:00 | 核心零部件差距与突围 |
| 14:00-14:20 | 国产机器人如何突破底层技术壁垒？ |
| 14:20-14:40 | 精密减速器，国内外差距几何？ |
| 14:40-15:00 | 国产减速器进口替代需迈过哪些坎？ |
| 15:00-15:20 | 国产谐波减速器品质升级之路 |
| 15:20-15:40 | 驱控一体2.0时代 软硬件如何结合？ |
| 15:40-16:00 | 视觉+技术的突破 |
| 16:00-16:20 | 从工业机器人本体反观核心零部件的要求 |
| 16:20-16:50 | 圆桌对话 |
| 16:50-17:00 | 颁奖典礼  2019工业机器人核心零部件优秀品牌企业（减速器、驱控系统、伺服电机、视觉系统） |
| 17:00 | 结束 |